



Descripción Técnica

MAINCORP SUPER MOTO 4T 20W50 API SL

Descripción:

Aceite lubricante mineral multiviscosidad. Formulado con aceites minerales seleccionados y un paquete de aditivos de última generación. Gracias a su fórmula óptimamente equilibrada, garantiza un excelente funcionamiento de válvulas, anillos y piezas críticas del motor, manteniéndolos limpios y sin incrustaciones. Neutraliza los ácidos formados durante la combustión, previniendo la corrosión y las fallas en los rodamientos, incluso con combustibles con alto contenido de azufre. Su alto índice de viscosidad mantiene la viscosidad ideal a cualquier temperatura de operación del motor, facilitando el arranque incluso a bajas temperaturas. Prolonga la vida útil del motor y minimiza las paradas por mantenimiento, lo que resulta en menores costos de lubricación y mantenimiento. El resultado es un producto que cumple con las principales especificaciones del mercado y puede utilizarse en flotas mixtas, lo que genera un gran ahorro.

Solicitud:

Adecuado para lubricar motores de motocicletas de 4 tiempos, flex y de gasolina.

Niveles de desempeño:

Cumple con el grado de viscosidad SAE 20W50 y el nivel de rendimiento: API SL, JASO T 903: 2016, MA 1 y MA-2.

Análisis típicos:

MAINCORP SUPER MOTO 4T 20W50 SL		SAE 20W50
Densidad relativa a 20/4°C	NBR 7148	0,850 – 0,890
Viscosidad cSt a 40°C	NBR 10441	120 – 242
Viscosidad cSt a 100°C	NBR 10441	16,3 – 21,9
Índice de Viscosidad	NBR 14358	120 Mínimo
Punto de inflamación, jarrón abierto, °C	NBR 11341	200 Mínimo
Punto de Fluidez, °C	NBR 11349	-27
Corrosión en láminas de cobre	NBR 14359	1b

Los grados:

Los datos de los análisis típicos representan los valores modales de producción, no constituyen especificaciones y pueden ser modificados sin previo aviso. Según la resolución CONAMA 362/2005, los aceites usados y los envases deben ser almacenados y luego recogidos por empresas autorizadas por la ANP.

PRODUTO PARA EXPORTAÇÃO