



Descripción Técnica

MAINCORP UNIVERSAL TRACTOR HYDRAULIC 10W-30

Descripción:

Aceite lubricante mineral multifuncional premium. Desarrollado con la última tecnología para cumplir con las especificaciones API GL-4 y CAT TO-2. Su fórmula contiene aditivos que previenen el desgaste y la corrosión, ofrece alta resistencia al cizallamiento, bajos niveles de ruido durante el funcionamiento del sistema de frenos, alta estabilidad térmica y oxidativa, lo que permite intervalos de drenaje más largos.

Solicitud:

Recomendado para transmisiones universales de tractores, sistemas hidráulicos, frenos húmedos y otros sistemas auxiliares de tractores y equipos agrícolas, convertidores de par y equipos de construcción todo terreno.

Niveles de rendimiento:

- Grados de viscosidad: SAE 10W30 y SAE 20W30.

API GL-4, Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere J20C, John Deere J20D, AGCO (Massey Ferguson) MS 1145, Massey Ferguson: M1135, Massey Ferguson: M1143, Massey Ferguson: M1145, CNH MAT 3525, CNH MAT 3526, Ford M2C86B, Ford M2C86C, Ford M2C134D, J.I Case/Case Int: MS-1204, MS-1206, MS-1207, MS-1209.

Análisis típicos:

MAINCORP UNIVERSAL TRACTOR HYDRAULIC		SAE 10W30	SAE 20W30
Densidad relativa a 20/4°C	NBR 7148	0,840 – 0,880	0,840 – 0,880
Viscosidade cSt a 40°C	NBR 10441	60 – 80	70 – 100
Viscosidade cSt a 100°C	NBR 10441	9,3 – 12,5	9,3 – 12,5
Índice de Viscosidad	NBR 14358	120 Mínimo	100 Mínimo
Ponto de Fulgor, vaso abierto °C	NBR 11341	210 Mínimo	200 Mínimo
Ponto de Fluidez, °C	NBR 11349	-39	-36

Los grados:

Los datos de los análisis típicos representan los valores modales de producción, no constituyen especificaciones y pueden ser modificados sin previo aviso. Según la resolución CONAMA 362/2005, los aceites usados y los envases deben ser almacenados y luego recogidos por empresas autorizadas por la ANP.

PRODUTO PARA EXPORTAÇÃO