



Descripción Técnica

MAINCORP DRIVETRAIN TO-4 SAE 50

Descripción:

Aceite lubricante mineral de alto rendimiento, desarrollado con la última tecnología para cumplir con las especificaciones ALLISON C-4 y CATERPILLAR TO-4. Formulado con aceites base minerales y un paquete de aditivos que garantiza excelentes propiedades antifricción, control de frenos húmedos, reduce la formación de espuma, el desgaste y la corrosión de las piezas lubricadas, prolongando así la vida útil del equipo.

Solicitud:

Indicado para lubricar transmisiones Powershift de tractores, transmisiones automotrices e industriales, diferenciales, mandos finales, sistemas hidráulicos, convertidores de par, frenos húmedos, trenes de potencia y otros sistemas auxiliares de tractores agrícolas y equipos de construcción todo terreno.

Niveles de rendimiento:

SAE 30 y SAE 50: API MT-1, Caterpillar TO-4 y TO-4M, Allison C-4, ZF TE-ML-03C, ZF TE-ML 07F, Komatsu KES 07.868.1(2002).

Análisis típicos:

MAINCORP DRIVETRAIN TO-4		SAE 30	SAE 50
Densidad relativa a 20/4°C	NBR 7148	0,885	0,890
Viscosidade cSt a 40°C	NBR 10441	96,88	204,74
Viscosidade cSt a 100°C	NBR 10441	10,7	20,06
Índice de Viscosidad	NBR 14358	100	113
Ponto de Fulgor, vaso aberto °C	NBR 11341	240	240
Ponto de Fluidez, °C	NBR 11349	-6	-3
Corrosão Lâmina de cobre	NBR 14359	1A	1A

Los grados:

Los datos de los análisis típicos representan los valores modales de producción, no constituyen especificaciones y pueden ser modificados sin previo aviso. Según la resolución CONAMA 362/2005, los aceites usados y los envases deben ser almacenados y luego recogidos por empresas autorizadas por la ANP.

PRODUTO PARA EXPORTAÇÃO